

Инструкция по эксплуатации и
техническому обслуживанию.



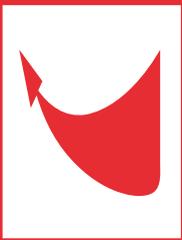
Бензиновый мотобур.

Модель: ББС-1530.

EAC

RU-2018-09-21
VER:2.1

СОЮЗ
ИННОВАЦИИ РОССИИ



СО Д Е Р Ж А Н И Е.

1. Область применения и назначение.	3
2. Внешний вид.	4
3. Технические характеристики.	5
4. Инструкция по безопасности.	6
5. Правила эксплуатации.	9
6. Правила установки частей оборудования.	10
7. Работа с инструментом.	16
8. Техническое обслуживание оборудования.	22
9. Гарантийное обязательство.	26
10. Срок службы изделия.	26
11. Перечень критических отказов и ошибочные действия персонала или пользователя.	26
12. Критерии предельных состояний.	26
13. Действиях персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии.	27
14. Хранение.	27
15. Транспортировка.	27
16. Утилизация.	27
17. Значения шума и вибрации.	27
18. Информация для покупателя.	28

Уважаемый покупатель!

Компания  **СОЮЗ** выражает Вам свою глубочайшую признательность за приобретение нашего инструмента.

Изделия под торговой маркой  **СОЮЗ** постоянно совершенствуются и улучшаются. Благодаря программе исследований и разработок, указанные здесь технические характеристики и дизайн могут быть изменены без предварительного уведомления.

ВНИМАНИЕ! Внимательно изучите данную инструкцию по эксплуатации и техническому обслуживанию. Храните её в защищенном месте.

1. Область применения и назначение.

Назначение.

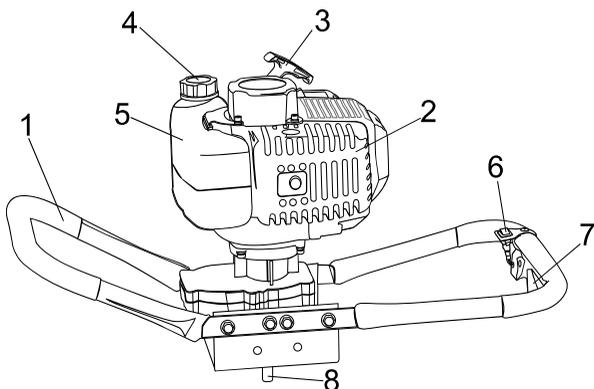
С помощью этого мотобура можно бурить отверстия различного диаметра для небольших деревьев, стоек ограждения, столбов, разрыхления слоя льда и т.д.

ЗАПРЕЩЕНО! Во избежание несчастных случаев не использовать инструмент не по назначению!

Область применения.

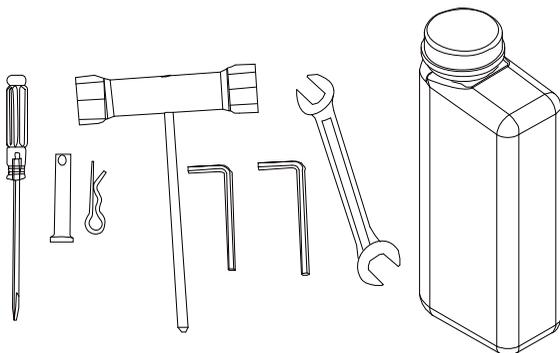
Внимание! Придерживайтесь следующего режима работ с инструментом! Инструмент относится к бытовому классу. После непрерывной работы в течение одной заправки бензопилы необходимо дать инструменту остыть в течение 15-20 минут. Не допускайте перегрузок пилы и пробуксовки цепи во время пиления.

2. Внешний вид.



- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| 1. Рукоятка. | 2. Глушитель. |
| 3. Ручной стартер. | 4. Крышка топливного бака. |
| 5. Топливный бак. | 6. Выключатель зажигания. |
| 7. Курок управления дросселем. | 8. Приводной вал. |

Комплектность поставки.



- 1 шт. двусторонний гаечный ключ.
- 1 шт. торцевой ключ с крестовой отверткой.
- 2 шт. внутренний шестигранный гаечный ключ.
- 1 шт. стопорный штифт.
- 1 шт. разъёмный палец.
- 1 шт. двусторонняя отвёртка.
- 1 шт. ёмкость для смешивания топлива.

3. Технические характеристики модели.

Параметры / Модель	ББС-1530
Мощность двигателя, л.с./кВт	3.2л.с./2.4кВт
Объем двигателя, см ³	52
Двигатель	1E44-5 2-х тактный с воздушным охлаждением
Число оборотов двигателя, об/мин	9000
Частота вращения холостого хода об/мин	3200
Скорость вращения центробежной муфты сцепления, об/мин	4500
Зажигание	Зажигание разрядом конденсатора (CDI)
Объем топливного бака, л	1,0
Топливо	Бензин АИ92 + масло (25:1)
Расход топлива, л/ч	1,7
Число оборотов бура на холостом ходу, об/мин	270
Максимальный диаметр бурения, мм	300
Вес, кг	8.5
Комплектация	Шнеки и удлинители в комплект не входят

4. Инструкция по технике безопасности.

ВНИМАНИЕ! Большинство несчастных случаев можно предотвратить, если следовать инструкциям по безопасности, представленным в данном руководстве по эксплуатации. Ниже рассмотрены наиболее распространенные источники опасности, а также пути предотвращения их возникновения.

1. Мотобур должен использоваться только взрослыми людьми в хорошей физической форме, ознакомленными с руководством по эксплуатации.
2. Не работайте мотобуром, если Вы устали, либо находитесь под воздействием алкоголя или медикаментов.
3. Надевайте нескользящую защитную обувь, защитные перчатки, очки, наушники и шлем.
4. При работе с инструментом, никогда не надевайте шарфы, украшения и что-либо подобное, что может попасть во вращающиеся части инструмента и бура.
5. Не позволяйте людям находиться в рабочей зоне во время запуска и работы.

6. Не начинайте работу, пока Вы не убедитесь, что рабочая зона чиста. Не работайте вблизи электрических кабелей.
7. Используйте мотобур только в хорошо проветриваемых местах, не работайте мотобуром в закрытых помещениях и если имеются взрывчатые или воспламеняющиеся пары.
8. Перемещайте мотобур с выключенным двигателем и с отсоединенным шнеком.
9. Немедленно замените шнек, при наличии на нем каких-либо трещин или повреждений.
10. Используйте смесь бензина с октановым числом 92 и масла для двухтактных двигателей, в соотношении 25:1.
11. Заправляйте инструмент вдали от источников огня и с выключенным двигателем. Никогда не курите во время заправки мотобура.
12. Никогда не снимайте крышку топливного бака, когда работает двигатель. Если топливо разольется, перед запуском удалите мотобур минимум на 3 метра от этого места.
13. Всегда содержите рукоятки мотобура сухими и чистыми.
14. Перед запуском убедитесь, что шнек ничем не заблокирован.
15. Всегда работайте в устойчивом и безопасном положении.
16. Никогда не трогайте шнек и не выполняйте обслуживание при работающем двигателе.
17. Убедитесь, что шнек не вращается на холостом ходу двигателя.
18. Крепко держите мотобур обеими руками; держите все части тела вдали от шнека и глушителя.
19. Никогда не пытайтесь выполнить сервис или ремонт, не входящий в обыденное обслуживание. Обратитесь в специализированный сервис.
20. Храните мотобур в вертикальном положении в сухом месте с пустым топливным баком.
21. Проверяйте мотобур каждый день, чтобы убедиться, что каждое приспособление функционирует.
22. Перемещайте мотобур во время работы на холостом ходу двигателя.
23. Никогда не трогайте колпачок свечи зажигания или высоковольтный провод, если двигатель работает. Это может привести к удару электрическим током.
24. Не используйте мотобур, пока полностью не поймете специфических методов работы. Всегда следуйте инструкциям производителя во время технического обслуживания.
25. После того, как двигатель заведется или перед его остановкой, дайте ему поработать 2-3 минуты на холостом ходу без нагрузки. Избегайте работы на высоких оборотах без нагрузки. Никогда резко не останавливайте двигатель на высоких скоростях.

26. Никогда не трогайте глушитель и цилиндр после запуска двигателя. Это может привести к серьезным ожогам.
27. Если Ваш мотобур более не пригоден к использованию, утилизируйте его должным образом, без нанесения вреда окружающей среде, отнесите его Вашему местному дилеру, который организует необходимую утилизацию.
28. Заимствуйте свой мотобур только квалифицированным пользователям, полностью знакомым с правильной эксплуатацией мотобура. Другим пользователям давайте руководство с инструкциями по эксплуатации, которое они должны прочесть перед использованием мотобура.
29. Сервис, не указанный в данном руководстве, должен осуществляться квалифицированным персоналом.
30. Храните это руководство под рукой и обращайтесь к нему перед каждым использованием инструмента.
31. Не разбирайте ручной стартер, Вы можете получить травму от возвратной пружины.
32. Регулярно проверяйте, настраивайте, чините и очищайте инструмент. При замене деталей, используйте инструменты, рекомендованные нашей компанией.
33. Запрещается присоединять к механизму инструменты и приспособления, не указанные производителем.

Безопасная дозаправка топливом.

Бензин – легковоспламеняющееся вещество, а пары бензина могут взорваться. Заправляйте мотобур на открытом воздухе. Оборудование должно быть отключено и установлено на ровную поверхность. Не наполняйте топливный бак выше уровня топливного фильтра. Никогда не курите рядом с бензином и держите на безопасном расстоянии другие огнеопасные вещества. Храните бензин в стандартном контейнере. Перед началом работы убедитесь, что пролитое топливо тщательно вытерто.

5. Правила по эксплуатации оборудования.

При правильном использовании, мотобур является мощным, высокопроизводительным инструментом. Для приятной и безопасной работы, всегда строго следуйте нижеуказанным правилам безопасности и предупреждениям в данном руководстве. Перед применением нового аппарата внимательно прочтите руководство пользователя. Проверьте

правильность сборки и регулировки оборудования. Запустите аппарат и проверьте регулировку карбюратора.

1. Проверяйте весь аппарат перед каждым использованием на наличие износа, ослабленных или повреждённых частей.
Запрещается использовать инструмент в неисправном состоянии.
2. Постоянно очищайте ручки от масла и топлива.
3. Запрещается запускать двигатель в закрытом помещении или здании. Выхлопные газы содержат опасное вещество монооксид углерода (угарный газ).
4. Отрегулируйте скорость холостого хода надлежащим образом для обеспечения полной остановки режущей головки при разблокировке пускового устройства.
5. Перед дозаправкой, осмотром или прекращением работы с инструментом необходимо остановить двигатель.
6. При работе держите инструмент обеими руками.
7. Запрещается использовать вспомогательные приспособления или съёмные устройства от других поставщиков.

Отравление угарным газом.

ОПАСНО! Выхлопной газ содержит ядовитый угарный газ, вдыхание которого может привести к необратимым последствиям.

ЗАПРЕЩЕНО! Никогда не запускайте двигатель в закрытом гараже или на ограниченной по размерам площади.

Безопасность при техобслуживании.

Выполняйте техобслуживание аппарата в соответствии с рекомендованными процедурами.

1. Отсоедините свечу зажигания, прежде чем производить техобслуживание, за исключением работ по регулировке карбюратора.
2. При выполнении регулировки карбюратора не допускать в рабочую зону посторонних.
3. Для замены используйте только оригинальные запчасти, рекомендованные изготовителем.

6. Работа с инструментом.

ВНИМАНИЕ! Перед каждым использованием и периодически во время работы пользователь обязан проводить визуальный осмотр инструмента,

проверять общее состояние инструмента, проверять целостность инструмента, аксессуаров и защитных приспособлений к нему, проверить надежность креплений узлов, насадок и т.п., затяжки болтов и т.п., отсутствия иных повреждений или иных отклонений от нормы. При обнаружении – устранить недостатки до начала использования.

Использование инструмента, имеющего повреждения или ослабленные крепежные элементы – запрещено и опасно в связи с возможностью получения травмы.

Производитель не несет ответственность за последствия и ущерб, причиненный вследствие использования инструмента с указанным выше отклонениями.

Запуск двигателя.

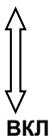
Заправьте топливный бак топливом, смешанным с маслом.

ВНИМАНИЕ! РЕКОМЕНДУЕМОЕ СООТНОШЕНИЕ СМЕШИВАНИЯ БЕНЗИН/ МАСЛО: 25 / 1. СОЮЗ МОТО 2Т UNIVERSAL.



1. Переведите дроссельный рычаг в закрытое положение (Рис.5).
2. Несколько раз запустите заправочный насос до достижения потока топлива из прозрачной трубки (Рис.6).
3. Установите переключатель зажигания в положение “ВКЛ” (Рис.7).
4. Надежно удерживая раму, потяните за ручной стартер для запуска двигателя (Рис.8).
5. После запуска двигателя постепенно откройте дроссельную заслонку и разблокируйте дроссельный рычаг.
6. Дайте двигателю прогреться в течение 60 секунд перед началом работы.

ВЫКЛ



ВКЛ

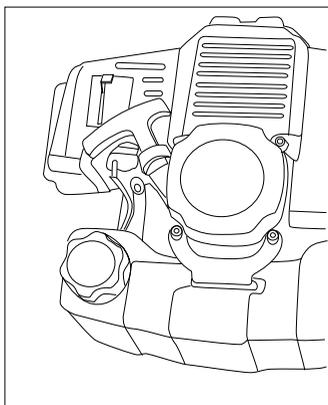


Рис.5

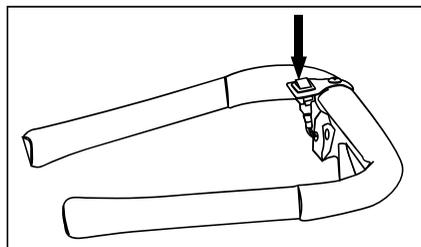


Рис.7

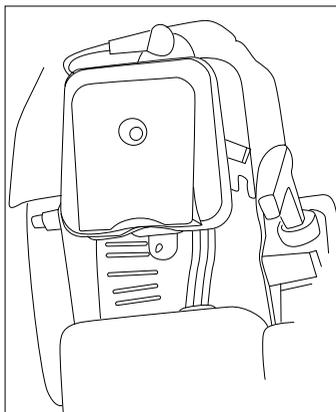


Рис.6



Заправочный насос

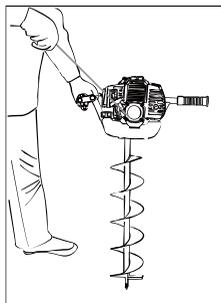
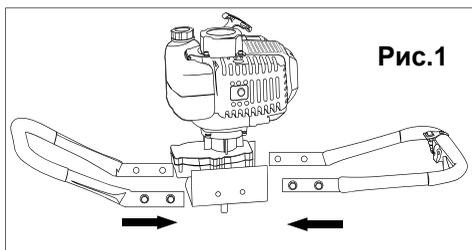


Рис.8

7. Правила установки частей оборудования.

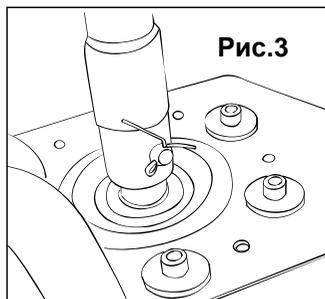
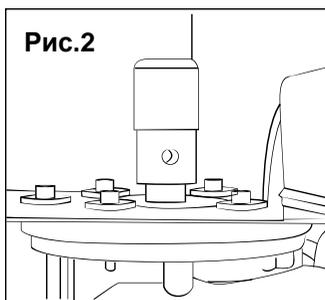
Установка рукоятки.

Вставьте две части рукоятки в агрегат. Зафиксируйте при помощи 8 болтов и гаек. (Рис. 1).

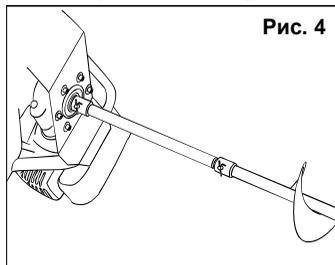


Установка головки бура.

1. Установите сверло бура на выходной вал шнека (Рис. 2)
2. Вставьте стопорный штифт и закрепите его разъемным пальцем (Рис. 3).
- 3).



3. Перед установкой головки бура можно установить удлинитель шнека. (Рис. 4).



8. Техническое обслуживание оборудования.

Обслуживание оборудования должно быть выполнено только квалифицированным персоналом уполномоченных сервисных центров **СОЮЗ**. Обслуживание, выполненное неквалифицированным персоналом, может стать причиной поломки инструмента и травм.

При обслуживании оборудования, используйте только рекомендованные сменные расходные части, насадки, аксессуары. Использование не рекомендованных расходных частей, насадок и аксессуаров может привести к поломке оборудования или травмам. Использование некоторых средств для чистки, таких как: бензин, аммиак, и т.д. приводят к повреждению пластмассовых частей.

Возможные неисправности и действия по их устранению.

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель не запускается (запускается с трудом)	Выключено зажигание	Включить зажигание
	Нет топлива	Залить топливо в топливный бак
	Старое топливо	Слить и заменить свежим топливом
	Засорен топливный фильтр	Заменить топливный фильтр
	Засорен топливный шланг	Очистить топливный шланг
	Неисправна свеча зажигания	Очистить или заменить свечу
Двигатель не развивает мощности	Засорен воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр
	Засорен топливный фильтр	Заменить топливный фильтр
	Засорено отверстие вентиляции топливного бака	Очистить отверстие вентиляции топливного бака
	Свеча неисправна	Очистить, отрегулировать межэлектродный зазор или заменить свечу
	Карбюратор неисправен	Настроить карбюратор*
	Недостаточная компрессия двигателя	Отремонтировать двигатель*

	Забит нагаром глушитель	Прочистить глушитель
Двигатель глохнет при нагрузке	Засорен воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр
	Засорен топливный фильтр	Очистить или заменить топливный фильтр
	Забит нагаром глушитель	Прочистить глушитель
Шум в редукторе при вращении шнека	Отсутствие смазки	Проверить наличие смазки, заполнить смазкой
	Неисправность редуктора	Отремонтировать или заменить*
Шнек не вращается при нажатии на курок газа	Неисправность муфты сцепления	Отремонтировать или заменить*
	Отсутствует зацепление шестерен редуктора	Отремонтировать или заменить*

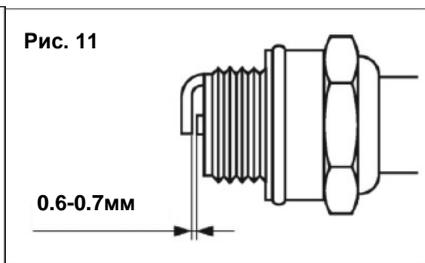
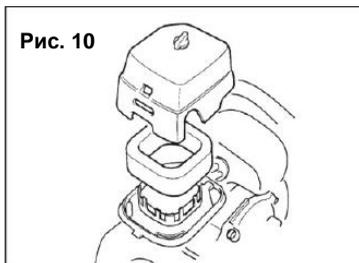
*Данные работы по ремонту и обслуживанию проводятся в условиях авторизованных сервисных центров.

Ежедневный осмотр.

1. Проверьте надёжность закрепления всех гаек и винтов и наличие всех частей.
2. Проверьте отсутствие утечки топлива.

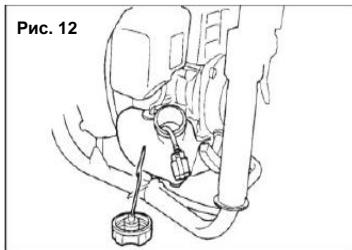
Периодический осмотр.

1. Воздушный фильтр необходимо проверять после каждых 50 часов работы или более часто, если он используется в среде с большим количеством пыли, при необходимости фильтр очищают в мыльном растворе. Перед установкой полностью высушите фильтр (Рис.10).
2. Свечу зажигания проверяют после каждых 50 часов работы и очищают зазор проволоочной щеткой. Размер зазора необходимо отрегулировать на значение 0,6-0,7мм (Рис. 11).



Топливный фильтр (Рис. 12).

ВНИМАНИЕ! Засорение топливного фильтра может привести к потере мощности и плохому качеству фильтрования. Топливный фильтр проверяют после каждых 25 часов работы.



1. С помощью небольшого проволочного крючка извлеките бензопровод и фильтр из бака.
2. Отсоедините узел фильтра.
3. При необходимости установите новый фильтр или очистите его продувкой после распыления очищающего растворителя для карбюратора.

Отверстие охлаждения воздуха на впуске.

Отверстие охлаждения воздуха на впуске и зону вокруг ребер охлаждения цилиндра необходимо проверять после каждых 25 часов работы на наличие засорения, удалите весь мусор с инструмента.

Уровень масла.

Уровень масла проверяют после каждых 50 часов работ, при необходимости замените масло.

Замените масло, если оно стало слишком густым, или при наличии видимых металлических частиц.

Залейте примерно 150мл свежего масла в корпус коробки передач.

ВНИМАНИЕ! Рекомендуемый интервал замены.

1. Первая замена после 50 часов работы.
2. Последующая замена после каждых 100 часов работы.

Сцепление.

Отключите двигатель от коробки передач и проверьте состояние муфты сцепления после каждых 100 часов работы, очистите масло с барабана и колодок, замените детали при наличии износа.

Длительное хранение.

1. Слейте топливный бак и нажмите на кнопку закачки до полного опорожнения бака.

2. Извлеките свечу зажигания.
3. Очистите головку бура от загрязнений и нанесите антикоррозийный состав.
4. Поместите инструмент на хранение в сухое место, защищённое от пыли.

9. Гарантийное обязательство.

На инструмент распространяется гарантия, согласно сроку, указанному в гарантийном талоне. Вы можете ознакомиться с правилами гарантийного обслуживания в гарантийном талоне, прилагаемом к инструкции по эксплуатации.

10. Срок службы изделия.

Срок службы инструмента составляет 5 лет с даты продажи.

По истечении срока службы и при выработке назначенного ресурса изделие подлежит утилизации в соответствии с установленными правилами в РФ.

ЗАПРЕЩЕНО применение инструмента не по назначению!

11. Перечень критических отказов и ошибочные действия персонала или пользователя.

Не использовать с поврежденной рукояткой или поврежденным корпусом. Не использовать при появлении дыма непосредственно из корпуса изделия. Не использовать с перебитым или оголенным электрическим кабелем. Не использовать на открытом пространстве во время дождя (в распыляемой воде). Не включать при попадании воды в корпус. Не использовать при сильном искрении. Не использовать при появлении сильной вибрации.

12. Действиях персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии.

При возникновении инцидента или аварии следует незамедлительно остановить работу с инструментом, обесточить, обратиться в сервисную службу, действовать по указаниям службы сервиса, если таковые поступили, и не допускать людей к работе с инструментом.

13. Критерии предельных состояний.

Повреждён электрический кабель.

Поврежден корпус изделия.

14. Хранение.

Необходимо хранить в сухом месте. Необходимо хранить вдали от источников повышенных температур и воздействия солнечных лучей. При хранении необходимо избегать резкого перепада температур. Хранение без упаковки не допускается. Подробные требования к условиям хранения смотрите в ГОСТ 15150 (Условие 1).

15. Транспортировка.

Категорически не допускается падение и любые механические воздействия на упаковку при транспортировке. При разгрузке и погрузке не допускается использование любого вида техники, работающей по принципу зажима упаковки. Подробные требования к условиям транспортировки смотрите в ГОСТ15150 (Условие 5).

16. Утилизация.

Отслужившие свой срок инструменты, принадлежности и упаковку следует сдавать на экологически чистую рекуперацию отходов. **Не выбрасывайте инструменты в бытовой мусор!**

17. Значение параметра шума.

Типичный уровень взвешенного звукового давления (A), измеренный в соответствии с EN60745:

Уровень звукового давления (LpA): 95.7 дБ (A)

Уровень звуковой мощности (LWA): 106.7 дБ (A)

Погрешность (K): 3 дБ(A).

Используйте средства защиты слуха.

Вибрация.

Общий уровень вибрации (векторная сумма по трем координатам), определенный в соответствии с EN60745:

Распространение вибрации (ah,AG): 3,2 м/с² .

Погрешность (K): 1,5 м/с².

18. Информация для покупателя.



Сертификат соответствия: № TC RU C-CN. TC 02.B.00050
Серия RU № 0733244, срок действия: с 12.02.2018 г. по 11.02.2019 г.
Выдан Органом по сертификации продукции «ТЕСТСЕРТМАШ»
Общества с ограниченной ответственностью «ТестСертМаш», Россия,
115477, город Москва, улица Бехтерева, дом 3, корпус 2.
Изготовлено в соответствии с директивами: 2006/42/ЕС Машины и механизмы.

Соответствует техническим регламентам: TP TC 010/2011 «О безопасности машин и оборудования».

Страна изготовления: КНР

Производитель (завод-изготовитель): AWLOP TRADING CO LTD,
Адрес: Китай, г. Нингбо, ул. Лантень 21, Модерн таймз А2, блок 16/Ф.

Уполномоченный представитель: ООО «Сервисный центр Штурм»

Адрес места нахождения: Россия, 140143, Московская область,
Раменский район, пос. Родники, ул. Трудовая, д.10, пом.1Телефон
горячей линии: 8 800 775 5060.

Импортер: ООО «ПрофТорг». Адрес места нахождения: Россия, 141011,
Московская обл., г. Мытищи, ул. Герцена, д. 1, корп. 3, пом. 28, оф. 7.
Телефон горячей линии: 8 800 775 5060.

Эл. почта: info@instruimport.ru

Дата производства указана в 10-значном серийном номере инструмента, нанесенного на его корпус:

1-я и 2-я цифра обозначает год, например, «14» обозначает, что изделие произведено в 2014 году.

3-я и 4-я цифры обозначают номер месяца в году производства, например, «05» - май.

Дата изготовления указана на упаковке.